



Celopryžová přejezdová konstrukce
pro zatížené silniční přejezdy tvořena vnitřními a
vnějšími spínanými panely s délkou modulu 1,8m.
Vnější panely jsou uloženy na pryžové závěsné zídce.
Celková délka přejezdové konstrukce 9,00 m.
Antikorozní provedení upevňovačů.

km 8,284 816
Přejezd P673 evid. km 8,288

proříznutí styčné spáry a zalití asf. modifikovanou zálivkou

8,3

chodníkový obrubník (80x250x1000)

silniční obrubník (150x250x1000)–

chodníkový obrubník (80x250x1000)–

silniční obrubník (150x250x100)–

RV=2000m
tZ=1,574m
yV=0,001m
+2,7
di.74,
379,408
km 8,294 5/12

vyústění monolitického žlabuřešeno v související stavbě města Horškovský Týn
zpracovatel související projektové dokumentace: IK Plzeň s.r.o. (p. Zbyněk Batroň)

712/5

Trubní propustekevid. km 8,282
sv. 0,60m

monolitický odvodňovací žlab řešen v související stavbě města Horšovský Týn
zpracovatel související projektové dokumentace: IK Plzeň s.r.o. (p. Zbyněk Batroň)

Diagram illustrating a road intersection with a 720° turn. The road width is 20.00m. The turning radius is 3.55m. The offset from the centerline to the outer edge of the turn is 0.001m. The angle of the turn is 720°. The distance from the centerline to the start of the turn is 0.367m. The distance from the centerline to the end of the turn is 0.2400m. The angle of the turn is 4.362°.

STANIČENÍ VZTAŽENO K EVID. KM. PŘEJEZDU P673
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

